

Soutěž Podbrdský Pohár 2026

pořádá ve dnech 25.4.–2.5.2026 Aeroklub Plzeň-Letkov
na letišti Plzeň-Letkov



1. Místní propozice

1.1. Závazná ustanovení

Soutěž se řídí Sportovním řádem díl 3. – Kluzáky, Dodatkem (Annexem) A a C k tomuto řádu v aktuálním znění, FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA) a soutěžním řádem AeČR bezmotorového létání. Závod plně nesplňuje ZM12 Soutěžního řádu AeČR.

1.2. Název soutěže

Podbrdský Pohár 2026(dále jen PP2026).

1.3. Místo konání soutěže, organizátor

Organizátor soutěže:

Aeroklub Plzeň-Letkov

Místem konání soutěže je:

Letiště Letkov LKPL

Statut:

Veřejné vnitrostátní letiště

Adresa:

Letiště Letkov , Letkov 200 , 326 00

Telefon:

+420 377456020

E-mail:

pp@akletkov.cz

Web:

pp.akletkov.cz

Bankovní spojení:

1017102083/3030

Umístění letiště:

4 km GEO 97° od Plzně

Frekvence (FREQ):

130,610 MHz

Údaje o dráze

RWY:

08/26,700 x 30 m (tráva) severní dráha



RWY: 08/26,460 x 50 m (tráva) jižní dráha
Nadmořská výška: 420 m
ARP: N 49°43'23" E 013°26'08"

1.4. Časový rozvrh soutěže

Termín doručení oficiálních přihlášek: **15.4.2026**

Termín zaplacení vkladů: **20.4.2026**

Zahajovací briefing: 24.4.2026 ve 20:00

Oficiální trénink: nepoužito

Soutěžní období: 25.4.2026–2.5.2026

Rezervní den: 3.5.2026

Vyhlášení výsledků: 2.5.2026 ve 20:00, případně 3.5.2026

1.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže:	Roman Lanzendorf
Hlavní rozhodčí:	Michal Vališ
Technik:	Lukáš Koukal
Hospodář:	Jan Žanda
Meteorolog/Tasksetter:	Roman Jokl

2. Všeobecné

2.1. Cíle soutěže

Hlavní cíle PP2026 jsou:

- Soutěž o titul vítěze soutěže PP2026
- Umožnit juniorským závodníkům první závody pod vedením zkušených plachtařů
- Uspořádat široce dostupnou plachtařskou soutěž za rozumnou cenu
- Podpora sportovního plachtění v regionu
- Zvyšování prestiže aeroklubu Plzeň-Letkov a regionu Plzeň
- Příprava členů aeroklubu Plzeň-Letkov na soutěže vyšších tříd
- Zpřístupnit vzdušný prostor Brdského hřebene a západního příhraničí pro plachtařský sport.
- Prosazení plachtění na Letkově a probuzení závodního ducha u vyhořelých i začínajících plachtařů

2.2. Třídy soutěže

Na základě platného soutěžního řádu se bude PP2026 konat ve 2 třídách:

2.2.1. KLUB bez vodní přítěže. Index kluzáků bude použit dle „CZIL_2025-03-10_v31-H_list_klub“, nebo aktuálního znění schváleného sportovní komisí.

2.2.2. KOMBI OPEN s povolenou vodní přítěží. Index kluzáků bude použit dle „CZIL_2025-03-10_v31- KOMBI OPEN“, nebo aktuálního znění schváleného sportovní komisí.

2.3. Platnost soutěže

Soutěž je v dané třídě platná, pokud budou platné 3 disciplíny dané třídy.

Disciplína je bodována za předpokladu, že více než 25 % soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne minimální handicapovanou vzdálenost Dh stanovenou pro každý soutěžní kluzák. Dle Soutěžní řád AeČR BEZMOTOROVÉ LÉTÁNÍ

2.4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR
- létání v mracích je zakázáno
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným jako nebezpečné, zakázané, nebo omezené, vyjma prostorů stanovených na briefingu
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu
- nebezpečné létání bude penalizováno dle rozhodnutí pořadatele

3. Soutěžící

3.1. Vklad

Startovné je stanoveno na 2345Kč. Při uhrazení startovného do 26.2.2026 platí zvýhodněné startovné ve výši 1750Kč.

Startovné musí být zaplaceneno nejpozději do 20.4.2026 bankovním převodem na účet soutěže PP2026 uvedený v odstavci 1.3. těchto Místních propozic.

Do poznámky platby uveďte vaše jméno a soutěžní znak kluzáku.

3.2. Celkový počet povolených přihlášek

Maximální počet soutěžících je 40, pořadatel registruje dále 5 náhradníků

3.3. Přihlášky

Přihlášky na PP2026 se provádí prostřednictvím webového formuláře na:

www.pp.akletkov.cz

3.4. Doklady soutěžícího

3.4.1. Osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (min. LAPL)
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů (uznáván je i starý a neodpovídající nařízení EASA)
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR)

3.4.2. Doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
 - osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC) platné min. do 15.5.2026
 - záznamník padáku s platností zabalení min. do 15.5.2026
 - platné potvrzení o údržbě
 - osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 15.5.2026
 - osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
 - osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku s platností minimálně pro území ČR, Německa, Rakouska a Polska.
 - platné povolení letadlové radiostanice
- Doporučení: uzavřít na dobu závodů havarijní pojistku

4. Technické požadavky

4.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární zařízení pro kontrolu letu a může být použito záložní zařízení pro kontrolu letu (záložní zařízení je nepovinné). Jako primární a jako záložní zařízení může být použito pouze zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A,

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na [webové stránce FAI](#) pod odkazem Flight Recorders.

4.2. Záznam o letu

Soutěžící si musí zajistit stažení záznamu o letu ve formátu igr na své zařízení a odešle jej samostatně organizátorovi. Odeslání souboru je možné na [soaringspot.com](#) soutěže, nebo emailem pp@akletkov.cz. Soubor musí být odeslán do 30 minut po přistání na letišti Letkov, nicméně prioritu má odklizení kluzáku z provozní plochy. Zpoždění může být penalizováno.

V případě přistání mimo LKPL předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

4.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou ICAO zobrazující platnou situaci území ČR a Německa (soutěžní oblasti), obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

4.4. *Přístroje umožňující let za IFR*, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

3.5. *FLARM – Přístroje nejsou povinné, ale jejich používání je výrazně doporučeno*
Pokud je FLARM instalován, je povinnost jej mít za letu zapnutý. Zároveň je výrazně doporučena registrace nařízení v OGN a FLARMNET databázi.

4.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků nebo záblekové protikolizní světlo není nařízeno, je ale doporučeno.

4.7. Hmotnostní omezení kluzáků

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

5. Všeobecné letové postupy

5.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	LT středoevropský čas
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (×100 ft)
QFE (AAL):	m
QNH m (MSL):	m
QNH Altitude ft (MSL):	ft
Letová hladina (Flight Level) FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)	
Vzdálenost:	m, km

5.2 Rádiová korespondence během soutěže

5.2.1 *Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro komunikaci s organizátorem*
– během soutěže budou pro komunikaci air-to-ground používány následující kmitočtové kanály:

- LETKOV RADIO (FREQ 130,610) – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení)

5.2.2 Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace

- Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor seznámí soutěžící se seznamem využitelných kmitočtových kanálů nejpozději na úvodním brífinku.
- Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána.
- Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3-Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

5.2.3 Využívání nouzové frekvence

V případě letecké nehody nebo jiné mimořádné situace je doporučeno bez prodlení účinně a věcně tento stav popsat na Tísňový kmitočet 121,5 MHz, který monitorují všechna stanoviště ATS.

5.3. Komunikace organizátorů a závodníků:

Hlavním komunikačním kanálem závodů bude skupinová konverzace na platformě „WhatsApp“, bude sloužit pro včasné předávání organizačních a ostatních informací. Dále může organizátor využívat email, webové stránky a telefonní spojení.

5.4. Podmínky pro lety mimo území ČR:

- platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další podrobnosti mohou být oznámeny na brífinku

6. Letové úkoly

6.1. Typy vyhlášených letových úkolů

Během PP2026 budou vyhlášeny letové úkoly uvedené v kapitole 6. Annexu A:

- Soutěžní úloha (Racing Task)
- Rychlostní úloha přes určené prostory (Assigned Area Task)

7. Soutěžní postupy

7.1. Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti je publikována a bude upřesněna na brífinku.

7.2. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR a Německa pro rok 2026 uvedených v Dokumentech na webu.

7.3. Porada účastníků soutěže

Na prvním brífinku 24.4.2026 budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Letkov a v prostoru TSA 7 Brdy. Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

7.4. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin místního času. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem (prostřednictvím webu soutěže). Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

7.5. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

7.6. Vypouštění vody na zemi

Organizátor zajistí místa určená k vypouštění vodní přítěže před vzletem. Jejich umístění bude aktualizováno na denním briefingu. Bude-li vypouštění vody určeno pořadatelem, nebo bude vyhlášena disciplína bez vodní přítěže, organizátor zajistí namátkové kontroly vypouštění vodní přítěže příslušných kluzáků dotčení třídy.

7.6. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Pořadí na gridu není stanoveno, pouze bude určen prostor, kde se grid staví. Je stanoveno, že kluzáky se na grid staví od zadní řady po přední a co nejkompaktněji dle instrukcí organizátora.

Soutěžní kluzáky musejí být na gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase uzavření gridu, může být kluzák umístěn na grid pouze se svolením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne. V době soutěžních vzletů je zakázán transport kluzáků na grid. Kluzák v tomto případě může být umístěn na grid až po ukončení řádných vzletů ostatních soutěžních kluzáků a to se schválením ředitele soutěže nebo osoby řídící soutěžní vzlety daného dne.

Vypouštění vodní přítěže přímo na zem na gridu je povoleno pouze po svolení organizátorem.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

7.7. Aerovleky

Cena aerovleku činí 500 CZK

Převleky z letišť 40 CZK/min při vleku UL, podle ceníku AK Letkov.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu ve stanoveném prostoru a výšce 600 m (AGL) LKPL. Předčasné vypnutí z vlastní vůle je zakázáno a může být penalizováno.

Pokud se však soutěžící vypne z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

7.8. Vzlety motorových kluzáků

Cena samostatného vzletu v soutěži je stanovena na 100 CZK

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení ENL zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

7.8.1. Postupy pro motorové kluzáky

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka

vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí při letu do prostoru vypnutí sledovat trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorizovaný kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. Pokud nedojde ke změně loggeru, stačí provést tuto proceduru pouze při prvním vzletu.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu:

- 1) musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát bez spuštění své pohonné jednotky.
- 2) nemusí přistát, pokud:
 - a. oznámí po rdst druhý (případně třetí) vzlet, v tom případě musí být v okruhu 2km od středu letiště ve výšce min. 200 m AGL před spuštěním pohonné jednotky
 - b. ředitel nebo jeho pověřený zástupce mu potvrdí platný druhý (případně třetí) vzlet, bez potvrzení není možné druhý vzlet akceptovat

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla pohonná jednotka spuštěna, za předpokladu, že nejde o druhý, případně třetí vzlet za dodržení postupů podle 7.8.1. 2) a. těchto propozic.

7.9. Odletová procedura

Pro odlety bude použita procedura Odletové pásky (Start Line) dle odstavce 7.4.2.a. Annexu A.

Celková délka odletové pásky je 10 km (5 km na každou stranu) se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT) a kolmá na první rameno trati.

Odletová páska bude otevřena vždy 20 minut po startu posledního soutěžícího v každé třídě v platném startovním pořadí.

Odletová procedura „PEV“ nebude uplatněna.

7.9.1. Kontrola celkové energie při odletu

A, Denně bude stanovena maximální výška odletu MSA (na briefingu, nebo před startem)

Oznámení o maximální výšce odletu MSL bude obsahovat každé hlášení rádiem týkající se otevření odletu pro tu kterou třídu.

Výška MSA bude alespoň 100m pod základnou.

B, Maximální rychlost při odletu proti zemi

Bude stanovena na briefingu a uvedena na task-sheetu. Bude zohledňovat vítr a měla by být alespoň 170km/h.

C, na briefingu bude vždy upřesněno, jestli je „Kontrola celkové energie“ daný den aplikována

7.9.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletů bude hlášeno rádiem na soutěžní frekvenci určené na briefingu.

Oznámení o otevření odletů bude hlášeno rádiem celkem 3x, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

7.9.3. Časový interval mezi odlety není stanoven.

7.10. Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu (Finish Ring) dle odstavce 7.7.2.a.

Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 3 km se středem ve vztažném bodu letiště Letkov (KBT). Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 550m QNH (cca 130m AAL). Nedodržení výšky je penalizováno 1bod za každý metr. Přistání v kruhu mimo letiště je penalizováno 50 body. Je zakázáno provádět nebezpečné manévry po průletu cílem, zejména prudké vytažení kluzáku=pullup. Nedodržení bude penalizováno.

7.10.1. Příletové postupy

Během příletu na letiště Letkov se soutěžící přeladí se na frekvenci LETKOV RADIO 130,610 MHz. Na této frekvenci soutěžící nahlásí 10 kilometr od LKPL. Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání — v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu base leg (prostor mezi 3. a 4. okruhovou zatáčkou) a dále finále RWY v používání
- nebo pro let po okruhu — v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále RWY v používání.

Při radiové korespondenci s Letkov RADIO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo. Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

7.11. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu musí soutěžící neprodleně oznámit své přistání organizátorovi pomocí jednoduché SMS, nebo Whatsapp, která bude obsahovat: startovní znak, stav kluzáku / pilota po přistání do terénu (*Př. KB, přistání do terénu, všechno OK*). **Včasně oznámení přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.**

8. Bodování

8.1. Bodovací systém

Pro bodování PP2026 bude použit 1000-bodový systém dle odstavce 8.4. Annexu A.

8.2. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce

8.9. Annexu A.

Pro aplikaci penalizací při použití 1000-bodového bodovacího systému platí mimo jiné ustanovení odstavce 8.7. Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

9. Protesty

9.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny.

9.2. *Poplatek za protest* činí 1000 CZK a je vratný v případě uznání oprávněnosti.

10. Ceny a služby

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

10.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Letkov v ceně startovního.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu. Organizátor nabízí soutěžícím 6 lůžek v ubytovně aeroklubu

10.2. Stravování

K průběžnému občerstvení je možné individuálně využít místní Bar s velmi omezenými možnostmi, dle aktuálně nabízených služeb.

10.3. Hangárování

Aeroklub Letkov nezajišťuje hangárování.

Parkování kluzáků bude umožněno v krytých transportních vozech a kotvení kluzáků na vyhrazených místech letištní plochy.

11. Závěrečná ustanovení

11.1. Registraci přihlášky na PP2026 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PP2026 a zavazuje se je dodržovat
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Letkov
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PP2026 v informačních médiích.

11.2. Na webové stránce www.pp.akletkov.cz budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím pravidelně sledovat tuto stránku.

12. Povinná loga

